***Aviation-Industry-News.com***

**RYANAIR: OBIETTIVO 225 MILIONI PASSEGGERI**

Per raggiungere l’ambizioso target la compagnia irlandese si avvarrà delle nuove macchine ordinate alla Boeing, sperando che la casa costruttrice sia in grado di rispettare i tempi degli ordini fatti. Si, le cose stanno proprio così, è il vettore a sperare che la Boeing “ce la faccia” a rispettare i tempi di consegna per permetterle di chiudere l’anno fiscale 2026 trasportando la cifra record di 225 milioni di passeggeri. Di solito è il fabbricante che corre dietro alle aerolinee per piazzare i propri aerei, ma si sa che Ryanair è stata sempre un *outsider* nel settore. La cifra dei 225 fra l’altro non dovrebbe essere irraggiungibile dal momento che al 31 dicembre 2022 Ryanair ha superato i 160 milioni di passeggeri in 12 mesi.

L’aereo in questione è il "Gamechanger" il Boeing 737 MAX-8200, una configurazione speciale del 737 MAX-8 che può ospitare fino a 210 passeggeri con due porte in più a poppa dell'ala. La configurazione di cabina della compagnia aerea può accogliere fino a 197 passeggeri. Il primo di questi velivoli è stato consegnato a Ryanair nel giugno del 2021 (EI-HEN), si tratta del primo esemplare dei 210 aerei commissionati dall’aerolinea.

La consegna di questo aereo e di altri ha subito diversi ritardi a causa di problemi riscontrati in alcune parti del sistema elettrico del velivolo. Questo, anche dopo l’approvazione da parte della FAA di questa variante del Boeing 737 Max. Il velivolo si presenta con due uscite di emergenza addizionali.

Nel nuovo aereo, il pitch è di 28 pollici (71 cm) riducendo del 5 % il costo per sedile rispetto alla versione B737-8 MAX standard. Al 31 dicembre 2022 Ryanair ne aveva già messi in linea ottantaquattro.



 *EI-HGM (c/n 65875) uno dei nuovi 737-8-200 Max consegnati a Ryanair*

I dubbi sui tempi di consegna sono stati di recente espressi dall'amministratore delegato del gruppo, Michael O'Leary, il quale è rimasto scettico sul fatto che Boeing sia in grado di soddisfare il suo fabbisogno di aeromobili, in particolare per l'imminente alta stagione estiva. *"Boeing ha recentemente migliorato il ritmo e il flusso delle consegne, ma pensiamo che stia ancora affrontando delle sfide. Non siamo sicuri che riusciremo ad avere il centinaio di velivoli che al momento dovevano essere 124 entro la fine di aprile."*  (1)

Ryanair Holdings Plc, è la società madre di [Ryanair](https://www.aviontourism.com/it/compagnie-aeree/ryanair-194), [**Lauda**](https://www.aviontourism.com/it/compagnie-aeree/laudamotion-14190)**,**[**Buzz**](https://www.aviontourism.com/it/informazioni-utili/compagnie/low-cost/ryanair-sun-e-il-rebranding-in-buzz-20169)e**Malta Air**una holdingche opera da 81 basi collegando oltre 240 destinazioni in 40 paesi. Abbiamo più volte messo in evidenza come Ryanair è di fatto la compagnia numero uno in Europa superando con i suoi numeri sia in termini passeggeri come di flotta le compagnie più blasonate del continente. Secondo quanto comunicato da Eurocontrol nell’anno 2022 Ryanair è stata la compagnia numero uno operando una media di 2.535 voli giornalieri contro i 1.334 di EasyJet, i 1.244 delle Turkish Airlines, i 1.057 di Lufthansa e i 952 di Air France. (2) Ormai l’unica discriminante rimasta è quella del network in quanto la Ryanair non ne vuol sapere di aprire rotte a lungo raggio rimanendo invece concentrata nell’area mediterranea. Per quanto riguarda il tanto discusso Boeing 737 MAX questo è sopravvissuto alla tempesta (3) ed è tornato ad essere un aereo molto richiesto dopo che il 18 novembre 2020, la [FAA](https://it.wikipedia.org/wiki/Federal_Aviation_Administration) ha annunciato di aver autorizzato il 737 MAX a tornare in servizio.

 Il gigante americano è riuscito ad aggiudicarsi alcuni ordini significativi negli ultimi anni ed è in trattative per assicurarsi che i suoi maggiori operatori tornino a chiederne altri. Attualmente la catena di produzione del 737 è in piena attività con le seguenti operazioni in corso:

Il modello 737 MAX 7 – Sostituirà il 737-700 e il 737-700ER;

Il modello 737 MAX 8 – Sostituisce il 737-800;

Il modello 737 MAX 8-200 - Versione del MAX 8 con due uscite di sicurezza aggiuntive per aumentarne la capacità;

Il modello 737 MAX 9 – Sostituirà il 737-900ER;

Il modello 737 MAX 10 – Variante allungata per competere con l'[A321 Neo](https://it.wikipedia.org/wiki/Airbus_A320neo_family) della Airbus.

Uno sguardo agli ordini piazzati mostra che quello fatto da Ryanair non è comunque il più significativo: i 210 velivoli ordinati dalla compagnia irlandese sono superati dall’ordine di FlyDubai e della indonesiana Lion Air entrambi le quali hanno ordinato 251 unità ciascuno. Le low cost volano, le compagnie tradizionali fanno fatica a stare al passo.

1. <https://www.aerotime.aero/articles/ryanair-still-on-track-to-welcome-225-million-passengers-by-fy26>
2. Skyway, Eurocontrol, Spring-Summer 2023, Top 20 Aircraft operators, Average daily flights. Nella stessa classifica la ITA Airways si poneva al ventesimo posto con una media di 272 voli al giorno.
3. I due incidenti che hanno messo a terra i 737 max sono avvenuti con il volo Lion Air 610 il 29 ottobre 2018 e il volo Ethiopian Airlines 302 il 10 marzo 2019. Immediatamente dopo il secondo tutti i 737 MAX vennero bloccati.

***www.Aviation-Industry-News.com***

02/04/2023

**E’ uscito:**



*info@ibneditore.it*

Se avete amici, conoscenti interessati a ricevere le nostre Newsletter, fateli contattare al seguente indirizzo email :

 antonio.bordoni@yahoo.it

e provvederemo ad inserirli nella nostra mailing list. **Il servizio è gratuito.** Specificare se si è interessati al settore marketing/industria aviazione commerciale: [www.aviation-industry-news.com](http://www.aviation-industry-news.com)

o alla sicurezza del volo:

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

E’ possibile richiedere l’inserimento a entrambi i servizi.