****

**TORNA IL LUNGO RAGGIO SENZA SCALO**

Nei prossimi mesi di ottobre, novembre e dicembre Qantas opererà tre voli sperimentali nell’ambito del suo "Project Sunrise" per raccogliere dati sulla salute e il comfort dei passeggeri e dell'equipaggio in caso la compagnia volesse operare voli a lungo raggio senza scali intermedi. In pratica questi voli testeranno la fattibilità di volare da Sydney a New York e da Sydney a Londra. In concomitanza con questi voli che saranno i più lunghi del mondo Qantas dovrà pure sciogliere il nodo sull’aeromobile con cui operare tali servizi scegliendo tra le versioni speciali dell'Airbus A350 e del Boeing 777X. Nel frattempo i tre voli sperimentali saranno operati da aerei Boeing 787-9 consegnati a Qantas poco prima di ogni volo. Due dei velivoli saranno posizionati a New York e uno a Londra. Gli aerei saranno dotati di una quantità minima di servizi di bordo e di una quantità massima di carburante per garantire che l'aereo abbia la portata necessaria per raggiungere Sydney. Attualmente Qantas adatta i suoi 787-9 in configurazione da 236 posti, ma solo 40 persone, compreso l'equipaggio, saliranno a bordo per questi voli speciali.

I piloti, l'equipaggio di cabina e i passeggeri saranno dotati di apparecchiature di prova indossabili durante i voli. I piloti in particolare avranno un dispositivo per l’elettroencefalogramma (EEG) atto a misurare l'attività delle onde cerebrali, da questi dati i ricercatori della Monash University potranno studiare e sviluppare modelli di riposo dei piloti per i futuri voli. I ricercatori misureranno anche i livelli di melatonina dell'equipaggio prima, durante e dopo i voli. In cabina durante il tragitto, i passeggeri prenderanno parte a varie esperienze per aiutare gli scienziati e gli esperti medici del Charles Perkins Centre a capire come il volo ultra-lungo raggio influisce sulla salute e il benessere dei passeggeri.

Molto verosimilmente si dovrà attendere ancora qualche anno prima di volare senza scalo tra New York/ Londra e Sydney. Qantas prenderà la sua decisione sulla fattibilità del "Project Sunrise" entro la fine del 2019 dopo appunto l’espletamento dei voli di prova e la valutazione dei risultati. Oltre all’esito degli studi sul comfort dei passeggeri e dell’equipaggio, il lancio dei voli da New York e da Londra dipenderanno anche e soprattutto dal fattore economico delle operazioni, dalle approvazioni normative e da accordi speciali con i piloti e gli assistenti di volo di Qantas per la revisione delle regole del lavoro. In realtà va ricordato come la Qantas già operi il volo QF9 Perth-Londra senza scalo; tale collegamento è attualmente al terzo posto per lunghezza con 14.500 chilometri di percorrenza.

Il record sulla distanza più lunga dei voli è detenuto dalla Singapore Airlines la quale con il suo volo SQ21/22 Singapore-New York ha coperto la distanza di 16.700 chilometri. Il collegamento è svolto con l’Airbus A350-900 ULR. Precedentemente negli anni 2004:2013 questo volo era operato con gli A340-500 ed è stato poi ripreso nell’ottobre 2018 con l’A350. Il tragitto viene coperto in 18 ore e 45 minuti. La sigla ULR sta per *Ultra Long Range* e solitamente rientrano sotto tale categoria i voli che eccedono le 12 ore. Non esiste una definizione comunemente accettata per questo termine.

La distanza più breve tra due punti della terra è una linea retta, ma potrebbe non essere la più veloce e non sempre è quella scelta per l’effettuazione di un volo a lungo raggio. Quando nel 2018 Singapore Airlines ha rilanciato i suoi voli Singapore-New York, la rotta ha riconquistato il titolo di volo più lungo del mondo per distanza ma il suo tempo di blocco di 18 ore e 45 minuti è stato fortemente influenzato dai forti venti d'alta quota che più volte hanno ridotto notevolmente i tempi di volo su entrambe le tratte di andata e ritorno. La previsione circa i venti che si incontreranno può far variare notevolmente la rotta che si decide di effettuare.

*Le cinque rotte più lunghe “non-stop”*

1) Newark-Singapore ; Singapore Airlines, A350-900ULR 16.700km

2) Doha-Auckland ; Qatar Airways, B777-200LR 14.535 km

3) Perth-Heathrow; Qantas, B787-900 14.500 km

4) Auckland-Dubai; Emirates, A380-800 14.200 km

5) Los Angeles-Singapore, Singapore Airlines, A350-900ULR 14.100 km

Lo svolgimento di queste rotte senza scalo, una volta decisamente antieconomiche, è stato reso possibile da aerei ultima generazione come l'A350-900ULR, in grado di volare per 18.000 chilometri; L'A340-500, in grado di volare per 16.670 chilometri con 293 passeggeri. L'A380 è in grado di volare per 15.200 km con 544 passeggeri. L'A350-900 può volare per 15.000 km con 325 passeggeri.

Fra gli aerei della Boeing troviamo il 777-200LR, che può coprire 17.446 chilometri con 317 passeggeri. L'annunciato Boeing 777-8X sarà in grado di volare per 16.110 km con 350-375 passeggeri. Una variante a lungo raggio del 777-8X potrebbe consentire voli economici non-stop sulla *Kangaroo Route* tra Londra e Sydney in circa 19 ore ed è uno dei candidati alla scelta di Qantas.

*Alcune tappe significative dei voli ULR*

**Ottobre 1957**, un [Trans World Airlines](https://en.wikipedia.org/wiki/Trans_World_Airlines) [Lockheed L-1649 Starliner](https://en.wikipedia.org/wiki/Lockheed_L-1649_Starliner), inaugura la Londra-San Francisco (8,640 kilometri);

**Giugno 1961**, [El Al](https://en.wikipedia.org/wiki/El_Al) avvia la rotta di 9,270 kilometri da [New York](https://en.wikipedia.org/wiki/John_F._Kennedy_International_Airport) a [Tel Aviv](https://en.wikipedia.org/wiki/Ben_Gurion_Airport) con il Boeing 707, la durata è di 9 ore e 33 minuti;

**Febbraio 1963**, [Aeroflot](https://en.wikipedia.org/wiki/Aeroflot) apre la rotta Mosca-Havana via Murmansk con il suo Tupolev-114D. La tratta Havana-Murmansk, la più lunga coperta da un aereo turboprop, dura 16 ore;

**Agosto 1967**, [Aerolineas Argentinas](https://en.wikipedia.org/wiki/Aerolineas_Argentinas) lancia il volo senza scalo Madrid-Buenos Aires con un Boeing 707. Il tragitto è di 10,062-kilometri con una durata del volo di 12 ore. Fino al 1976 questa rimase la rotta più lunga operata da una aerolinea regolare.

**Nell’aprile 1976**, la [Pan Am](https://en.wikipedia.org/wiki/Pan_American_World_Airways) conquista il record della rotta più lunga senza scalo collegando il JFK con Tokyo. Lunghezza 10,854 kilometri. A dicembre dello stesso anno nuovo record della Pan Am con la [Sydney](https://en.wikipedia.org/wiki/Sydney_Airport)–San Francisco, di 11,937 kilometri.

**Maggio 1988**, El Al lancia il collegamento [Tel Aviv](https://en.wikipedia.org/wiki/Ben_Gurion_Airport)-[Los Angeles](https://en.wikipedia.org/wiki/Los_Angeles_International_Airport), di 12,189 kilometri, distanza coperta in 13 ore e 41 minuti.

**Marzo 2001**, con la dissoluzione dell’Unione Sovietica si apre lo spazio aereo dell’URSS e la Continental Airlines si avvale della rotta circum-polare volando da Newark a Hong Kong con un nuovo collegamento di 13,578 kilometri che viene coperto in poco più di 16 ore. Pochi giorni dopo è la volta della United Airlines che apre il servizio JFK-Hong Kong di 3 kilometri più lungo rispetto a quello della Continental;

**Febbraio 2004**, [Singapore Airlines](https://en.wikipedia.org/wiki/Singapore_Airlines) lancia il servizio Singapore-Los Angeles di 14,113 kilometri. Durata del volo 16 ore e 30 minuti;

**Giugno 2004**, la Singapore Airlines avvia il volo [SQ 21](https://en.wikipedia.org/wiki/Singapore_Airlines_Flight_21)/22 con  l’[Airbus A340-500](https://en.wikipedia.org/wiki/Airbus_A340-500)  sulla *great circle route* da Newark a Singapore impiegando poco più di 18 ore.  Il volo oggi operato con l’Airbus 350 detiene attualmente il record della rotta più lunga senza scalo.

*24 agosto 2019*

[***www.aviation-industry-news.com***](http://www.aviation-industry-news.com)