

 **737MAX: CHI CI HA RIMESSO DI PIU’ ?**

Il secondo incidente che ha riguardato i 737MAX è avvenuto il 10 marzo scorso, fino a quella data malgrado la precedente tragedia occorsa il 29 ottobre 2018 i Boeing 737MAX continuavano tranquillamente a volare nelle flotte di quelle compagnie che lo avevano già ricevuto. Ebbene a quella data come erano distribuiti i MAX ? L’esercizio serve a farsi una idea di quali sono stati i paesi più “danneggiati” dalla messa a terra di questo aereo ordinata dopo il secondo incidente di Ethiopian Airlines. Ebbene al giorno precedente la tragedia Ethiopian questa era la fotografia della ripartizione dei 737MAX:

**ASIA**

CINA

 AIR CHINA 15

 CHINA SOUTHERN 24

 HAINAN AIRLINES 11

 SHANGAI AIRLINES 11

 XIAMEN AIRLINES 10

 SHENZHEN AIRLINES 5

LUCKY AIR 3

 CHINA EASTERN 3

 SHANDONG AIRLINES 7

 OKAY AIRWAYS 2

 KUNMING AIRLINES 2

 FUZHOU AIRLINES 2 *totale 95 = 18.050 posti non venduti al giorno*

INDONESIA

 LION AIR 10

 SILK AIR 6

 GARUDA 1

 9AIR 1

 THE LIONAIR 1  *totale 19 = 7.220 posti non venduti al giorno*

 ALTRI PAESI

 FLYDUBAI 13

 THAI LION AIR 3

 FIJI AIRWAYS 2

 EASTAR JET 2

 MONGOLIAN 1 *totale 21 = 7.980 posti non venduti al giorno*

**USA/CANADA**

 SOUTHWEST 34

 AMERICAN AIRLINES 24

 AIR CANADA 24

 UNITED AIRLINES 14

 WESTJET 12

 SUNWING 3 *totale 111 = 42.180 posti non venduti al giorno*

**AFRICA**

 ETHIOPIAN AIRLINES 5

 ROYAL AIR MAROC 2

 MAURITANIA AIRLINES 1

 COMAIR 1 *totale 9 = 3.420 posti non venduti al giorno*

**EUROPA**

 NORWEGIAN 18

 GRUPPO TUI 15

 TURKISH AIRLINES 12

 SMARTWINGS 7

 LOT 5

 ICELANDAIR 4

 AIR ITALY 3

 ENTER AIR 2

 CORENDON 1 *totale 67 = 25.460 posti non venduti al giorno*

**CENTRO/SUD AMERICA**

 GOL 7

 AEROMEXICO 6

 COPA AIRLINES 6

 AEROLINEAS ARGENTINAS 5 *totale 24 = 9.120 posti non venduti al giorno*

**ALTRI**

 OMAN AIR 5

 CAYMAN AIRWAYS 2

 S7 AIRLINES 2

 SCAT AIRLINES 1 *totale 10 = 3.800 posti non venduti al giorno*

Tenendo presente che sui 737MAX la configurazione passeggeri può variare da 162 (due classi) a 230 (classe unica) se si lavora su una media di 190 posti ad aeromobile ed ipotizzando due soli voli al giorno (numero davvero riduttivo) mostriamo quanti posti non venduti sono derivati dal *grounding* del velivolo. Ad esempio per le compagnie USA il nostro calcolo è stato il seguente:

Totale velivoli a terra : 111

111 x 190 posti a volo = 21.090

21.090 x 2 voli giornalieri = 42.180 posti non venduti al giorno

Come si può osservare le compagnie statunitensi sono le più danneggiate essendo state costrette a cancellare ben 42.180 posti al giorno, calcolo decisamente sottostimato in quanto basato su due soli voli giornalieri mentre sicuramente l’utilizzo di questi è molto più intensivo. Seguono poi le compagnie cinesi che avevano in linea 95 esemplari e così via la tabella mostra la situazione di tutti i Paesi.

Secondo le ultime notizie il rientro in servizio del velivolo è previsto per il prossimo mese di luglio. (1)

(1) Sulla stampa anglosassone questo è il mese probabile che viene indicato per il rientro in linea del velivolo. Vedi per tutti *The Wall Street Journal* “United doubles profit amid Max grounding” del 17 aprile 2019.